

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

LUFTFAHRT-BUNDESAMT



QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

FSTD No: DE-1A-112

S/N: CAE - 2WAB-899

BE-200

in
located at

**BLISSAIR GmbH
Brinkstegge 33
46395 Bocholt
Deutschland**

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Braunschweig, den 13.10.2025

Luftfahrt-Bundesamt



Luftfahrt-Bundesamt

FSTD-QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG: DE-1A-112

FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	BE-200
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FFS D
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	JAR-FSTD A Initial Issue (FFS) and refer to section J. & K.
D.	Sichtsystem / Visual system:	CAE, Tropos 6400, LCoS, 180 x 40 degrees FOV, 3 channels, collimated, day, dusk, night
E.	Bewegungssystem / Motion system:	CAE EMM, 6 DOF, 42 inch, electric
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	PT6A-42
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: Acc. A/C Type equipped with Collins Proline 21 Engine: Acc. A/C Type equipped with Collins Proline 21
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	TCAS II 7.1
I.	Windscherung / Windshear:	Windshear profiles available
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV, Steep Approach, Approach-to-Stall according to CS-FSTD(A) Issue 2
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	None

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	Yes
CAT II	RVR	300	m	DH	100	ft	n/a
CAT III (lowest minimum)	RVR	200	m	DH	50	ft	n/a
LVTO	RVR	150	m				Yes
Flugerfahrung / Recency							Yes
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training / check							Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating							Yes
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							Yes
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
Automatische Landung / System zur Steuerung des Ausrollens / Autoland / roll out guidance							n/a / n/a
ACAS I / II							n/a / Yes
Windscherungswarnsystem / Windscherungsvorhersage / Windshear warning system / predictive windshear							n/a / n/a
Wetterradar / WX-radar							Yes
FANS							n/a
GPWS / EGPWS							n/a / Yes
ETOPS-Fähigkeit / ETOPS capability							n/a
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV							Yes / Yes
RNP APCH LPV / RNP AR APCH							n/a / n/a
Sonstige / Other:	The FSTD is equipped with smoke. ATIS GRF is not available.						

Datum: 13.10.2025

Luftfahrt-Bundesamt

